



# Versenykiírás



**HUMDA**  
**ORB**  
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

**HUMDA**  
**ORC**  
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

**HUMDA**  
**HIST**  
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

**HUMDA**  
**ORB2**  
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

**HUMDA**  
**ORB3**  
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG



**TARTALOMJEGYZÉK****Tartalom**

1. BEVEZETÉS.....	3
2. RENDEZÉS.....	3
3. PROGRAM .....	5
4. NEVEZÉSEK .....	8
5. BIZTOSÍTÁS .....	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN .....	9
7. GUMIABRONCSOK.....	10
8. ÜZEMANYAG .....	10
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	10
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	11
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL .....	11
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK .....	12
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA .....	14
14. DÍJAK.....	15
15. VÉGELLENŐRZÉS .....	15
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV .....	17
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	22
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE.....	23
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	23
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK .....	24
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK .....	26
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	27
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB .....	27
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT .....	28

**1. BEVEZETÉS****1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2024. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

**1.2. ÚTBURKOLAT**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

**1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA**

	<b>ORB,ORC</b>	<b>ORB2;Historic</b>	<b>ORB3</b>
A verseny távja:	628,13 km	377,05 km	266,6
Gyorsasági szakaszok száma:	11	8	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	133,60 km (21,27%)	80,10 km (21,24%)	59,80 km (22,43%)
Szekciók száma:	6	3	2
Szakaszok száma:	2	1	1

**2. RENDEZÉS****2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság	4. futama
Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Challenge	4. futama
Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság	4. futama
Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally2 Bajnokság	4. futama
Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally3 Bajnokság	4. futama
Peugeot Rally Cup Hungary - RVSZ IV. szerint	4. futama

**2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA**

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0482/2024.06.19

**2.3. RENDEZŐ:****Rendező:**

**Laroco Motorsport klub - Veszprém**  
8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

**2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG**

Vezetője: **Lakatos Róbert**

Tagjai: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Brumbauer Antal

**2.5. SPORTFELÜGYELŐK**

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**

Sportfelügyelők: Selmeczi György, Oroszlán Tibor

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő

Dr Varga Attila

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő

Pryma Zoltán

**2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK**

<b>Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)</b>	Kovács Levente	+36 30 597 3866	
<b>Biztonsági vezető</b>	Lakatos Róbert		larocomsc@gmail.com
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Kálló Márton	+36 30 224 4472	versenyiranyitas@gmail.com
<b>Szervizpark manager</b>	Kovács Dániel	+36 30 715 9081	versenyiranyitas@gmail.com
<b>Versenyorvos</b>	egyeztetés alatt		
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Tüskés László		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-,és média felelős</b>	Papp Zsuzsi		
<b>Hírfőnök</b>	Mátrai István		
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com
	Gálik Kata	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com

**2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI****Castrum Hotel – Székesfehérvár (korábban NOVOTEL HOTEL)**

8000 SZÉKESFEHÉRVÁR Ady E. utca 19-21.

tel: +36 22 534 300

**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla:

Sportity App, jelszó:

FEHERVAR24

Online hivatalos eredményközlő:

<https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

**2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)****ORB-ORC****2024. 07. 12. (péntek)**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csikvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

**A technikai átvételt követően 30 percen belül!**

**2024. 07. 13. (szombat)**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

**HISTORIC, ORB2, ORB3****2024. 07. 13. (szombat)**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

**A technikai átvételt követően a versenyzőknek a szervizparkba kell hajtaniuk, ahol a Parc Ferme-be történő beállításig a saját szerviz területükön kell tartózkodniuk!****A versenyautókat az éjszakai gyűjtő területére 18:00 – 19:00 óra között kell beállítani.****A versenyautót a csapathoz tartozó személyzet is beállíthatja a Parc Ferme területére.**

**A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók teljes területe alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!**  
**A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.**  
**Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők**

**2.12. SZERVIZPARK HELYE****ORB-ORC**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkolók (ITINER szerint)

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

**részletek: 3.sz melléklet****3. PROGRAM****A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2024.07.01.	24:00
Beérkezett nevezések közzététele	Digitális Hirdetőtábla	2024.07.02.	24:00

**A verseny hetén**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	CASTRUM Hotel 8000 Székesfehérvár Ady E u. 19-21.	2024.07.12. péntek 2024.07.13. szombat 2024.07.14. vasárnap	07:00-20:00 07:00-22:00 07:00-21:00
<b>GÉPKÖNYVEZÉS</b> <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!</b>	Technikai átvétel helyszínén	2024. július 12. 13:00 – 14:00	

Megnevezés, helyszín	Dátum	Időpont
<b>Itiner kiadása</b> Helyszín: Versenyiroda Itiner átvétel 07:00 – 09:00 között kizárólag az ORB-ORC versenyzőinek	2024.07.12. 2024.07.13.	07:00-20:00 07:00-09:00
<b>Adminisztratív átvétel</b> Helyszín: Versenyiroda RVSZ szerint az itiner átvétellel azonos időben, de a technikai átvételt megelőzően	2024.07.12. 2024.07.13.	07:00-20:00 07:00-09:00
<b>Technikai átvétel - ORB-ORC – egyéni átvételi idők szerint</b> Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8.	2024.07.12. péntek	14:00-19:00
<b>Technikai átvétel - HISTORIC– egyéni átvételi idők szerint</b> Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8.	2024.07.13. szombat	08:00-11:00
<b>Technikai átvétel - ORB2; ORB3– egyéni átvételi idők szerint</b> Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8.	2024.07.13. szombat	12:00 – 16:00
<b>ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG és ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE</b>		
Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	08:30
1. szakasz ORB, ORC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	09:00
1. szakasz rajtja ORB-ORC IEO – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	12:00
1. szakasz célja ORB-ORC Helyszín: IE3D Szerviz KI / Parc Ferme BE	2024.07.13. szombat	20:22
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	22:00
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	22:30
2. szakasz rajtja ORB-ORC Helyszín: IE 3E Parc Ferme Ki/Szervizpark BE	2024.07.14. vasárnap	08:00
CÉLCEREMÓNIA ORB-ORC	2024.07.14. vasárnap	18:33
Verseny célja – IE 11B Parc Ferme BE	2024.07.14. vasárnap	18:53
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	20:30

Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	21:00
---	-------------------------	-------

**HISTORIC**

Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	17:30
1. szakasz HISTORIC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	18:00
1. szakasz rajtja HISTORIC (tényleges rajtidő: ORB utolsó autó + 7 perc) IE0 – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	09:00
CÉLCEREMÓNIA	2024.07.14. vasárnap	19:38
Verseny célja – IE 8B Parc Ferme BE	2024.07.14. vasárnap	19:53
Végző technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	21:00
Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	21:30

**ORB2; ORB3**

Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	17:30
1. szakasz Rally2 és Rally3 rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.13. szombat	18:00
1. szakasz rajtja Rally2 és Rally3 IE0 – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla (R3 első versenyautója a R2 utolsó rajtoló autója után +7 perccel fog rajtolni)	2024.07.14. vasárnap	R2 09:40 R3 10:20
CÉLCEREMÓNIA	2024.07.14. vasárnap	R2 20:18 R3 17:40
Verseny célja Rally2 – IE 8B Parc Ferme BE Verseny célja Rally3 – IE 6B Parc Ferme BE	2024.07.14. vasárnap	R2 20:33 R3 17:55
Végző technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	R2 21:30 R3 18:30
Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.07.14. vasárnap	R2 22:00 R3 19:00

**4. NEVEZÉSEK****4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT****Nevezési zárlat: 2024.07.01. 24:00****4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS**

A HUMDA Országos Rallye Bajnokság, a HUMDA Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság, valamint a HUMDA Országos Rallye2-, és Országos Rallye3 Bajnokságok indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

**4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK**

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

ORB: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja
ORC: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – VI. fejezet, 5. pontja
HISTORIC: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XV. fejezet, 5. pontja
Rally2: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XI. fejezet, 5.5 pontja
Rally3: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XVI. fejezet, 5. pontja

**4.5. NEVEZÉSI DÍJAK**

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>HUMDA ORB</b>		
4 kerék meghajtás (4WD):	<b>300.000.- Ft. / € 790</b>	<b>600.000.- Ft. / € 1.580</b>
2 kerék meghajtás (2WD):	<b>185.000.- Ft. / € 485</b>	<b>370.000.- Ft. / € 970</b>
<b>HUMDA ORC</b>		
P14 (4WD), P15;	<b>263.000.- Ft. / € 690</b>	<b>526.000.- Ft. / € 1.380</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	<b>183.000.- Ft. / € 480</b>	<b>366.000.- Ft. / € 960</b>
<b>HUMDA Historic</b>		
Historic Rallye Bajnokság	<b>156.000,- Ft / € 410</b>	<b>312.000.-Ft / € 820</b>
<b>HUMDA Rally2 Bajnokság</b>		
ORB2 Bajnokság	<b>131.000.- Ft / € 345</b>	<b>262.000,- / € 690</b>
<b>HUMDA Rally3 Bajnokság</b>		
ORB3 Bajnokság	<b>81.000.- Ft / € 215</b>	<b>162.000,- / € 430</b>

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2024. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

**4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

**LAROCO MOTORSPORT KLUB-Veszprém**

MBH Bank nyrt, HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285 - FORINT számla  
SWIFT: MKKBHUHB HU66 1030 0002 1016 4994 0001 4885 – EURO számla



## 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

## 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

## 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
  - **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) - FIA RRVSZ 27.3
  - **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

## 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

## 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. ÜZEMANYAG

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.1 pontja szerint.

HISTORIC,

ORC, ORB2, ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.2 pontja szerint

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

**Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.**

### 9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2024. július 8. hétfő, 24:00**

### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

### 10.3. IDŐTERV

A Rendező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

**“Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni...”**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy „I” rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejártánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

#### **KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

[https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2020.xlsx](https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - Székesfehérvár Rallye)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanagyantank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanagyantank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

**Rajtceremónia:** nem kerül megrendezésre

**Célceremónia:** Itiner szerint, Sóstói stadion – parkoló

A céldobogó az IE 11A és IE 12B (HISTORIC, RALLY2: IE 8A és 8B; RALLY3: IE 6A és 6B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Abszolút (minden mezőny esetében) 5-4-3-2-1 helyezett párosok.

Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.2. SUPERSPECIÁL – KIZÁRÓLAG ORB-ORC RÉSZÉRE

2024. július 13-án, szombaton, Székesfehérvár belterületén a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre minden induló részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe nem számít bele, a szakaszon nem történik időmérés.

- A Szuperspeciál bejárása versenyautóval történik az IE2-IE2A illetve az IE2D-IE3 etapon történő közlekedés során.
- A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.
- A Szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be, mely az IE4B- IE4C etap rajtideje.
- A Szuperspeciál pályarajzát a rendező az itinerben adja ki.
- A Szuperspeciál n történő kiesés esetén az RVSZ 2024 „Szuper rallye” szabályok szerint lehetséges a versenybe történő visszaállítás.

- A Szuperspeciált megelőzően történő kiesés esetén az RVSZ I. 23.4. pont szerinti értékelésbe a Szuperspeciál nem számítandó be.

### 12.3. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB-ORC, Rally2 és Rally3 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével, az alábbiak szerint:

<b>ORB, ORC:</b>	Gy11
<b>Rally2:</b>	GY8
<b>Rally3:</b>	Gy6

### 12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC: IE3D, 11A
- HISTORIC, RALLY2 IE 8A
- RALLY3 IE 6A

### 12.5. RAJTSORREND MEGÁLLPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - II. fejezet 7. pont
ORC: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - VI. fejezet 7. pont
HIST: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XV. fejezet 7. pont
ORB2: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XI. fejezet 7. pont
ORB3: Rally Versenyek Szabályai	– Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XVI. fejezet 7. pont

### 12.6. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől mindenféle teszt tevékenység Fejér és Komárom-Esztergom Vármegye területén tilos a rendező vagy a társrendező engedélye nélkül. A verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy a érintett versenyzőpárost a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.**

Az **Székesfehérvár Rally** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **Székesfehérvár Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC. jogosult.

A **Székesfehérvár Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **Székesfehérvár Rally** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.8. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

#### 12.9. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

#### 12.10. TERELŐK KIALAKÍTÁSA

A versenyen a terelők teherautó gumikból kerülnek kialakításra a verseny ideje alatt .

A pályabejárás ideje alatt, az útfelületen, felfestéssel jelöli a rendező a helyüket és az elhelyezkedésüket.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

## 14. DÍJAK

A Székesfehérvár Rallye rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

### HUMDA Országos Rally Bajnokság (ORB)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### HUMDA Országos Rally Challenge (ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Hankook 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

Historic abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztályok értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### HUMDA Országos Rally2 Bajnokság (ORB2)

Abszolút értékelés (5-8, 11-12 g.o.)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5-8, 11-14 g.o.)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Lada, BMW)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### HUMDA Országos Rally3 Bajnokság (ORB3)

Abszolút értékelés (5-13)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Kategória értékelés (5-13)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada „A”)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor technikai szabálytalanság miatt a Felügyelő testület büntetést szab ki.

### 15.2. ÓVÁS

**Óvási díj: 300.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS


Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a Székesfehérvár Rallye rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**


  
Dr Varga Attila – megbízott ASB vezető  
Budapest, 2024.06.17.





## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

## ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG és ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE

Székesfehérvár Rallye '2024							
Útvonalap / Itinerary - Rallye1 (Rallye1 és Rallye1-ORC)							
1. szakasz / Leg 1 ( 1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3 )				2024. 07. 13. szombat / Saturday 13 07 2024			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidó / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	Parc ferme KI /Parc ferme OUT 1. nap kezdete / Start Day 1 Szervizpark BE / Service IN		0,00	0,00		12:00	
<b>Szervíz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	12:20	
<b>TT / RA 1</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(34,6 km)</b>	<b>108,78</b>	<b>(143,4 km)</b>			
<b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>							
1	Oroszlány		51,35	51,35	1:01	13:21	
<b>GY/SS 1</b>	<b>Oroszlány / 1</b>	<b>17,30</b>				<b>13:24</b>	
1A	Gyűjállomás BE / Regroup IN		16,30	33,60	0:36	14:00	
<b>Gyűjtőállomás / Regroup-BOKOD</b>							
1B	Gyűjállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:50	14:50	
2	Oroszlány		4,73	4,73	0:07	14:57	
<b>GY/SS 2</b>	<b>Oroszlány / 2</b>	<b>17,30</b>				<b>15:00</b>	
2A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		36,10	53,40	1:00	16:00	
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>							
2B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	16:15	
Szervizpark BE/ Service IN							
<b>Szervíz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>34,60</b>	<b>108,78</b>	<b>143,38</b>			
2D	Szervizpark KI - Service OUT		0,10	0,10	0:35	16:50	
<b>TT / RA 2</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(18,9 km)</b>	<b>(88,7 km)</b>	<b>(107,6 km)</b>			
<b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>							
3	Oroszlány		51,35	51,35	1:01	17:51	
<b>GY/SS 3</b>	<b>Oroszlány / 3</b>	<b>17,30</b>				<b>17:54</b>	
3A	Gyűjállomás BE / Regroup IN		33,70	51,00	1:05	18:59	
<b>Székesfehérvár</b>							
3B	Gyűjállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	19:09	
<b>SSS</b>	<b>SZUPERSPECIÁL- Székesfehérvár Palotai út</b>	<b>1,60</b>				<b>19:12</b>	
3C	Szervizpark BE/ Service IN		3,45	5,05	0:20	19:32	
<b>Szervíz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>18,90</b>	<b>88,70</b>	<b>107,60</b>			
3D	Szervizpark KI - Service OUT		0,10	0,10	0:50	20:22	
Parc Fermé BE / Parc Ferme IN (Éjszakai Gyűjtő)							
<b>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</b>							
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>53,50</b>	<b>197,58</b>	<b>251,08</b>		<b>8:22</b>	
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>							
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz./ total</b>	<b>%</b>		
2024. július 13. szombat / Saturday 13 <sup>th</sup> July 2024		53,50	197,58	251,08	21,31%		
1;2;3; szekció / Sections 1,2,3;							
<b>Összesen / Total - 3 GY+ 1 SSS / 3 SS+1 SSS</b>		<b>53,50</b>	<b>197,58</b>	<b>251,08</b>	<b>21,31%</b>		
<b>2024. 07. 13. szombat / Saturday 13 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37</b>							

1. szekció / section 1.

2. szekció/section

3. szekció / section 3

## Székesfehérvár Rallye '2024



## Útvonallap / Itinerary (Rally1,Rally1-ORC)

2. szakasz / Leg 2 (4., 5., 6., 7. szekció / Sections 4, 5, 6, 7)

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
3E	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT Szervizpark BE / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		7:42
	<b>Szervíz "D" / Service "D" SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
3F	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:25	8:07
<b>TT / RA 3</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>		(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)	
	<b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>					
4	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	8:57
<b>GY/SS 4</b>	<b>Pusztavám / 1</b>	<b>7,60</b>				<b>9:00</b>
5	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	9:27
<b>GY/SS 5</b>	<b>Kőhányás / 1</b>	<b>12,70</b>				<b>9:30</b>
6	Bakonycsérnye		18,90	31,60	0:39	10:09
<b>GY/SS 6</b>	<b>Bakonycsérnye / 1</b>	<b>9,60</b>				<b>10:12</b>
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		32,00	41,60	0:50	11:02
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN		0,10	0,10	0:30	11:32
	<b>Szervíz "E" / Service "E" SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>29,90</b>	<b>103,45</b>	<b>133,35</b>		
6C	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:35	12:07
<b>TT / RA 4</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>		(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)	
	<b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>					
7	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	12:57
<b>GY/SS 7</b>	<b>Pusztavám / 2</b>	<b>7,60</b>				<b>13:00</b>
8	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	13:27
<b>GY/SS 8</b>	<b>Kőhányás / 2</b>	<b>12,70</b>				<b>13:30</b>
9	Bakonycsérnye		18,90	31,60	0:39	14:09
<b>GY/SS 9</b>	<b>Bakonycsérnye / 2</b>	<b>9,60</b>				<b>14:12</b>
9A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		32,00	41,60	0:50	15:02
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
9B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN		0,10	0,10	0:20	15:22
	<b>Szervíz "F" / Service "F" SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>29,90</b>	<b>103,45</b>	<b>133,35</b>		
9C	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:35	15:57
<b>TT / RA 5</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>		(20,30 km)	(89,95 km)	(110,25 km)	
	<b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>					
10	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	16:47
<b>GY/SS 10</b>	<b>Pusztavám / 3</b>	<b>7,60</b>				<b>16:50</b>
11	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	17:17
<b>GY/SS 11</b>	<b>Kőhányás / 3 (power stage)</b>	<b>12,70</b>				<b>17:20</b>
11A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		37,50	50,20	1:00	18:20
	<b>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</b>					
11B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN <b>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</b>		0,10	0,10	0:15	18:35
	<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>	<b>80,10</b>	<b>296,95</b>	<b>377,05</b>		<b>10:53</b>
	<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>					
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz./ total</b>	<b>%</b>	
	2024. július 13. szombat / Saturday 13th July 2024	53,50	197,58	251,08	21,31%	
	2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 <sup>th</sup> July 2024	80,10	296,95	377,05	21,24%	
	4., 5., 6., szekció / Sections 4, 5, 6, 7,					
	<b>Összesen / Total - GY / 11 SS + 1 SSS</b>	<b>133,60</b>	<b>494,53</b>	<b>628,13</b>	<b>21,27%</b>	
	<b>2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37</b>					

4. szekció / section 4.

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

## HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

## Székesfehérvár Rallye '2024



## Útvonallap / Itinerary (HISTORIC)

A Historic tényleges rajtideje a Rally1/ORC bajnokság utolsó autó + 7 perc lesz majd.

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Overnight regroup <b>OUT</b> Szerzőpark <b>BE</b> / Service <b>IN</b> 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		9:00
	Szervíz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szerzőpark <b>KI</b> / Service <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:25	9:25
<b>TT / RA</b> 1	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
1	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	10:15
<b>GY/SS 1</b>	<b>Pusztavám / 1</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>10:18</b>
2	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	10:45
<b>GY/SS 2</b>	<b>Kőhányás / 1</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>10:48</b>
3	Bakonycsernye		18,90	31,60	0:39	11:27
<b>GY/SS 3</b>	<b>Bakonycsernye / 1</b>	<b>9,60</b>			<del>0:03</del>	<b>11:30</b>
3A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás <b>BE</b> / Technical Zone and Regroup <b>IN</b>		32,00	41,60	0:50	12:20
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Technical Zone and Regroup <b>OUT</b> Szerzőpark <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	12:50
	Szervíz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	29,90	103,45	133,35		
3C	Szerzőpark <b>KI</b>		0,10	0,10	0:35	13:25
<b>TT / RA</b> 2	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
4	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	14:15
<b>GY/SS 4</b>	<b>Pusztavám / 2</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>14:18</b>
5	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	14:45
<b>GY/SS 5</b>	<b>Kőhányás / 2</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>14:48</b>
6	Bakonycsernye		18,90	31,60	0:39	15:27
<b>GY/SS 6</b>	<b>Bakonycsernye / 2</b>	<b>9,60</b>			<del>0:03</del>	<b>15:30</b>
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás <b>BE</b> / Technical Zone and Regroup <b>IN</b>		32,00	41,60	0:50	16:20
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Technical Zone and Regroup <b>OUT</b> Szerzőpark <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:20	16:40
	Szervíz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	29,90	103,45	133,35		
6C	Szerzőpark <b>KI</b>		0,10	0,10	0:35	17:15
<b>TT / RA</b> 3	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> Távolság a verseny végéig / Distance to the race finish	(20,30 km)	(89,95 km)	(110,25 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
7	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	18:05
<b>GY/SS 7</b>	<b>Pusztavám / 3</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>18:08</b>
8	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	18:35
<b>GY/SS 8</b>	<b>Kőhányás / 3</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>18:38</b>
8A	Gyűjtőállomás <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b>		37,50	50,20	1:00	19:38
	<b>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</b>					
8B	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b> Parc Fermé <b>BE</b> / Parc Ferme <b>IN</b> <b>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</b>		0,10	0,10	0:15	19:53
			101,30			
		81,70	296,95			
	Vasárnap összesen / Sunday totals	80,10	296,95	377,05		10:53
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz./ total</b>	<b>%</b>	
	2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 <sup>th</sup> July 2024	80,10	296,95	377,05	21,24%	
	1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3,					
	Összesen / Total - GY / 8 SS	80,10	296,95	377,05	21,24%	
	2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37					

## ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

## Székesfehérvár Rallye '2024



## Útvonalap / Itinerary RALLY2

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3, )

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT Szervizpark BE / Service IN <b>1. nap kezdete / Start Day 1</b>		0,00	0,00		9:40
	Szerviz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:25	10:05
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
1	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	10:55
GY/SS 1	<b>Pusztavám / 1</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>10:58</b>
2	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	11:25
GY/SS 2	<b>Kőhányás / 1</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>11:28</b>
3	Bakonycsernye		18,90	31,60	0:39	12:07
GY/SS 3	<b>Bakonycsernye / 1</b>	<b>9,60</b>			<del>0:03</del>	<b>12:10</b>
3A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		32,00	41,60	0:50	13:00
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN		0,10	0,10	0:30	13:30
	Szerviz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	29,90	103,45	133,35		
3C	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:35	14:05
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
4	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	14:55
GY/SS 4	<b>Pusztavám / 2</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>14:58</b>
5	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	15:25
GY/SS 5	<b>Kőhányás / 2</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>15:28</b>
6	Bakonycsernye		18,90	31,60	0:39	16:07
GY/SS 6	<b>Bakonycsernye / 2</b>	<b>9,60</b>			<del>0:03</del>	<b>16:10</b>
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		32,00	41,60	0:50	17:00
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN		0,10	0,10	0:20	17:20
	Szerviz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	29,90	103,45	133,35		
6C	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:35	17:55
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a verseny végéig / Distance to the race finish	(20,30 km)	(89,95 km)	(110,25 km)		
	<b>Gumjelölő zóna / Tyre marking</b>					
7	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	18:45
GY/SS 7	<b>Pusztavám / 3</b>	<b>7,60</b>		<del>21,40</del>	<del>0:03</del>	<b>18:48</b>
8	Kőhányás		14,45	22,05	0:27	19:15
GY/SS 8	<b>Kőhányás / 3 (power stage)</b>	<b>12,70</b>			<del>0:03</del>	<b>19:18</b>
8A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		37,50	50,20	1:00	20:18
	<b>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</b>					
8B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN <b>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</b>		0,10	0,10	0:15	20:33
	Vasárnap összesen / Sunday totals	80,10	296,95	377,05		10:53
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz. / total</b>	<b>%</b>	
2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 <sup>th</sup> July 2024						
1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3,						
Összesen / Total - GY / 8 SS						
		80,10	296,95	377,05	21,24%	
2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37						

## ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

## Székesfehérvár Rallye '2024



## Útvonalap / Itinerary Rally3

A Rally3 (ORB3) tényleges rajtideje a Rally2 (ORB2) bajnokság utolsó autó + 7 perc lesz majd.

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., szekció / Sections 1, 2,)

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT Szervizpark BE / Service IN		0,00	0,00		10:20
1. nap kezdete / Start Day 1						
Szerviz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:25	10:45
<b>TT / RA 1</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>		(29,90 km)	(103,45 km)	(133,35 km)	
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
1	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	11:35
<b>GY/SS 1</b>	<b>Pusztavám / 1</b>	<b>7,60</b>				<b>11:38</b>
2	Kóhányás		14,45	22,05	0:27	12:05
<b>GY/SS 2</b>	<b>Kóhányás / 1</b>	<b>12,70</b>				<b>12:08</b>
3	Bakonycsérnye		18,90	31,60	0:39	12:47
<b>GY/SS 3</b>	<b>Bakonycsérnye / 1</b>	<b>9,60</b>				<b>12:50</b>
3A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		32,00	41,60	0:50	13:40
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN		0,10	0,10	0:30	14:10
Szerviz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		29,90	103,45	133,35		
3C	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:35	14:45
<b>TT / RA 2</b>	<b>Tankoló terület / Refuel Area</b> <b>Távolság a verseny végéig / Distance to the race finish</b>		(29,90 km)	(103,35 km)	(133,25 km)	
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
4	Pusztavám		37,90	37,90	0:50	15:35
<b>GY/SS 4</b>	<b>Pusztavám / 2</b>	<b>7,60</b>				<b>15:38</b>
5	Kóhányás		14,45	22,05	0:27	16:05
<b>GY/SS 5</b>	<b>Kóhányás / 2</b>	<b>12,70</b>				<b>16:08</b>
6	Bakonycsérnye		18,90	31,60	0:39	16:47
<b>GY/SS 6</b>	<b>Bakonycsérnye / 2 (power stage)</b>	<b>9,60</b>				<b>16:50</b>
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		32,00	41,60	0:50	17:40
<b>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</b>						
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:15	17:55
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>59,80</b>	<b>206,80</b>	<b>266,60</b>		<b>7:35</b>

1. szekció / section 1.

2. szekció / section 2.

## RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 <sup>th</sup> July 2024 1., 2., szekció / Sections 1, 2,	59,80	206,80	266,60	22,43%
<b>Összesen / Total - GY / 6 SS</b>	<b>59,80</b>	<b>206,80</b>	<b>266,60</b>	<b>22,43%</b>

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**

GY / SS	szakasz neve	2024. július 12. [Péntek]		2024. július 13. [szombat]	
		kezdet	vége	kezdet	vége
R1:1;2,3	Oroszlány-Kőhányás	08:30	11:30	08:00	09:10
R1: 4;7;10 R2-Hist:1;4;7 R3:1;4;	Pusztavám	12:00	19:00	08:00	10:30
R1: 5,8;11 R2-Hist:2;5;8 R3:2;5	Kőhányás	12:00	19:00	09:20	10:30
R1:6;9 R2-Hist:3;6 R3:3;6	Bakonycsernye	08:30	19:00	08:00	18:00

**A pályabejárás bizonyos időszakában Oroszlány – Gerencsér tanya elágazó szakaszon a versenyzők egymással szemben fognak közlekedni! Kérjük hogy mindenki fokozott figyelemmel a KRESZ szabályainak betartása mellett végezze a bejárást!**

**Pályabejárás kezdete:** a táblázat és alábbi előírások szerint

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

**A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon:**

- 1., Oroszlány – Kőhányás szakasz erdőgazdasági szakaszán 7,70 km-től – 17,80 km-ig max:4x áthaladás engedélyezett!**
- 2., Pusztavám-Oroszlány közúton az áthaladások száma és iránya NINCS KORLÁTOZVA!**
- 3., Kőhányás-Árki puszta szakaszon max:4x áthaladás engedélyezett, kizárólag az itiner szerinti irányban**
- 4., Bakonycsernye – Nagyveleg – Tímárpusztá szakaszon az áthaladások száma NINCS KORLÁTOZVA, de az áthaladás kizárólag az itiner szerinti irányban engedélyezett!**

**Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárásról vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásról kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2024. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetési: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

**3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE****Magyari- Beck Szabolcs**

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com

**Gálik Kata**

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com

**4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

RVSZ 6. pontja szerint.

**FIGYELEM SZABÁLYVÁLTOZÁS!**

*A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írja elő, elhelyezését úgy kell megválasztani, hogy a belső kamerás felvételeken jól látható legyen.*

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.





**Tankoló terület:** A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankoló területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület: NEM KERÜL KIALAKÍTÁSRA

## 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE: (MINDEN RÉSZTEVŐNEK)

<b>2024. 07. 12. péntek</b>	szervizterületként - közúti zárás nélkül
<b>2024. 07. 13. szombat</b>	08:00 - 20:00
<b>2024. 07. 14. vasárnap</b>	06:00 – 09:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

### A trélerok elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: ITINERBEN JELZETT HELYSZÍNEN

A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE”, „REFUEL AREA” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

### „SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### „REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### „AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámanként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok bíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2024. július 8. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött mailben.**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

**2024.07.10-14 között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár MJ város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát!

Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

**6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rallye** verseny minden indulója részére.

A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OA Szervíz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

**A verseny megtekintése belépőjegy vásárlásához kötött, az RVSZ 20.12 és 26.15 szerint, valamint az MNASZ Licencek és igazolványok 15. pontja szerint.**

## 9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** Székesfehérvár Rally 2024. 07.12-14.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2024. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző