

Székesfehérvár Rallye



2023

03. 31.-04. 02.



LAROCO
motorsport

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredményekről, versenyinformációkról, gyerekeknek



www.larocosport.hu

RALLY GUIDE

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

DRB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

DRC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

REVESZ TEREP RALLY
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2023

TARTALOMJEGYZÉK

| | | |
|----|--|----|
| 1. | BEZETÉS..... | 3 |
| 2. | RENDEZÉS..... | 3 |
| 3. | PROGRAM | 5 |
| 4. | PÁLYABEJÁRÁS..... | 7 |
| 5. | TECHNIKAI ÁTVÉTEL | 7 |
| 6. | EGYÉB PROCEDÚRÁK..... | 8 |
| 7. | VÉGELLENŐRZÉS | 9 |
| 1. | SZ. MELLÉKLET - IDŐTERV | 10 |
| 2. | SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK..... | 12 |
| 3. | SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK..... | 13 |
| 4. | SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE | 16 |
| 5. | SZ. MELLÉKLET- SZABÁLYVÁLTOZÁSOK | 17 |
| | TÉRKÉPEK | 18 |

1. BEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

| | <i>ORB; ORC</i> |
|--|------------------------|
| Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total | 127,60 km (27%) |
| A verseny teljes hossza: | 473,00 Km |
| Gyorsasági szakaszok száma | 10 |
| Szekciók száma | 6 |
| Versenynapok száma | 2 |

A 2023.évi ORB és ORC bajnokság értékelésében a Székesfehérvár Rallye 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

| | |
|--|----------------|
| Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság | 1. futam (ORB) |
| Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge | 1. futam (ORC) |
| Pirelli Nemzetközi Murva Kupa | 1. futam |
| A futam a Révész Tereprally Országos Bajnokság első futamával közösen kerül megrendezésre! | |

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

| | |
|----------------------------|-------------------|
| ASN (MNASZ) engedély száma | K-0079/2023.03.05 |
|----------------------------|-------------------|

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

| | |
|---|--|
| Laroco Motorsport Club 8200 Veszprém Gábor Á u. 2C | www.larocosport.net e-mail: larocomsc@gmail.com |
|---|--|

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

| | |
|-----------|---|
| Vezetője: | Lakatos Róbert |
| Tagjai: | Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Tóth Zsolt |

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Vezető Felügyelő: | Hajdu Attila |
| Sportfelügyelők: | Szür Ádám, Selmeczi György |

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

| | |
|-----------------------------|----------------|
| MNASZ RSB megfigyelő: | Hoffer Zsolt |
| MNASZ Biztonsági megfigyelő | Oroszlán Tibor |

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

| | |
|---|-------------------------|
| Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) | Kovács Levente |
| Biztonsági vezető | Polgár László |
| Versenytitkár /versenyiroda vezetője | Vörös Krisztina |
| Technikai mentők vezetője | Hadnagy Zoltán |
| Versenyorvos | <i>egyeztetés alatt</i> |
| Sajtó-, és médiafelelős | Kaiser Tamás |
| Vezető technikai ellenőr | Feind Gábor |
| Technikai átvétel vezetője | Tüskés László |
| Szervizpark vezetője | Kálló Márton |
| Értékelés vezetője | Hauser József |
| Időmérés: | Chronomoto kft |
| Versenyzői összekötő | Magyari-Beck Szabolcs |
| Hírfőnök | Mátrai István |

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2023. március 31 – április 2.

| | |
|------------|---|
| Helyszíne: | NOVOTEL HOTEL |
| Címe: | H-8000. Székesfehérvár Ady E. u. 19-21. |
| GPS: | N47 19.4000 E18 40.5237 |

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

| | |
|---------------------------------|---|
| Digitális hirdetőtábla: | Sportity App; jelszó: Szekesfehervar2023 |
| Online hivatalos eredményközlő: | http://hauserresults.hu |

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2023. április 1-2. (szombat-vasárnap)

| | |
|------------|---|
| Helyszíne: | NOVOTEL HOTEL |
| Címe: | H-8000. Székesfehérvár Ady E. u. 19-21. |
| GPS: | N47 19.4000 E18 40.5237 |

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

2023. 03. 31. (péntek)

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Székesfehérvár Csíkvári út 10.

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A technikai átvételt követően 60 percen belül!

2023. 04. 01. (szombat)

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Székesfehérvár Csíkvári út 10.

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók teljes területe alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2.12. SZERVIZPARK HELYE

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló részei
Székesfehérvár Csikvári út 10.

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

részletek: 3.sz melléklet

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2023. 03. 31. – 02. 02. (péntek-vasárnap)

Helyszín: Székesfehérvár Homokos utca – vásártér kijelölt területe

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

| | | | |
|----------|-------------------------------|---|--|
| ORB; ORC | Versenyiroda - Sajtóiroda | Székesfehérvár, NOVOTEL | N47°11'37.9" E18°24' 17.5" |
| ORB; ORC | Célcseremónia | MOL Aréne Sóstó | N47°10'26.9" E18°24' 50.0" |
| ORB; ORC | Technikai átvétel | Magyar Autóklub Székesfehérvár | N47°10'4.5" E18°25' 24.3" |
| ORB; ORC | Technikai végellenőrzés | Magyar Autóklub Székesfehérvár | N47°10'4.5" E18°25' 24.3" |
| ORB; ORC | Parc Fermé | MOL Aréne Sóstó | N47°10'30.9" E18°24' 46.4" |
| ORB; ORC | Szervizpark BE IE | MOL Aréne Sóstó | N47°10'30.6" E18°24' 52.3" |
| ORB; ORC | Külső tankoló terület /1. nap | Veszprém, Strabag | N47°06' 36.4" E17°58' 47.6" |
| ORB; ORC | Külső tankoló terület /2. nap | - | nincs a 2. napon külső tankoló terület |
| ORB; ORC | Trélerparkoló | MOL Aréne Sóstó mellett vásártér területe | N47°10'12.1" E18°24' 35.6" |

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

| | | |
|----------------------------|--|---|
| 2023. március 5. Vasárnap | | |
| 24:00 | Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete | https://nevezes.rallyesport.hu |
| 2023. március 19. Vasárnap | | |
| 24:00 | Nevezési zárlat | - |
| 24:00 | „Extra” szerviz igény leadásának határideje | versenyiranyitas@gmail.com |
| 2023. március 14. Kedd | | |
| 24:00 | Beérkezett nevezések közzététele | www.larocosport.net |
| 2023. március 18. Szombat | | |
| 24:00 | Nevezési lista közzététele | www.larocosport.net |

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

| 2023. március 28. Kedd | | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| 11:00 | Verseny előtti sajtótájékoztató | egyeztetés alatt |
| 2023. március 30. Csütörtök | | |
| 15:00 – 19:00 | Hivatalos teszt | Királyszentistván |
| 2023. március 31. Péntek | | |
| 07:30 - 20:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| szervizterületként | Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 08:00 - 12:00 | Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele. | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:30 - 18:00 | Pályabejárás 1. nap | Lásd: 2.sz. melléklet |
| 10:00 - 11:30 | Gépkönyvezés – a versenyre benevezett autók részére | Magyar Autóklub -Székesfehérvár |
| 12:00 - 18:00 | Technikai átvétel – jelölés, plombálás | Magyar Autóklub -Székesfehérvár |
| 19:00 | Első Felügyelő Testületi ülés | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 19:30 | Biztonsági autók, kötelező eligazítás | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 20:00 | Kötelező versenyzői eligazítás | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 20:30 | 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 21:00 | 1. szakasz végleges rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 2023. Április 1. Szombat | | |
| 08:00 - 21:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:00 - 20:00 | Sajtóiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 07:00 - 11:00 | Pályabejárás 2. nap | Lásd: 2.sz. melléklet |
| 09:00 - 21:00 | Szervizpark (előtte nyitott szervizterület) | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 11:00 | 1. szakasz rajtja IE 0 Parc Ferme KI / Szervizpark BE | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 18:11 | 1. szakasz célja IE 4E Szerviz K i/ Éjszakai Gyűjtő BE | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 20:30 | 1.szakasz Nem hivatalos részeredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 21:00 | 2.szakasz rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 2023. április 2. Vasárnap | | |
| 06:00 – 15:00 | Szervizpark | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 06:30 - 20:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 07:00 - 18:00 | Sajtóiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:00 | 2. szakasz rajt / IE 4F | Parc Ferme KI / Szervizpark BE |
| 14:58 | Célcseremónia és díjkiosztó IE10A | MOL Aréna Sóstó - parkoló |
| 15:16 | 2. szakasz célja / IE 10C Parc Ferme BE | MOL Aréna Sóstó - parkoló |
| célba érkezés után azonnal | Végző technikai ellenőrzés | Magyar Autóklub -Székesfehérvár |
| 18:00 | Ideiglenes eredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 18:30 | Hivatalos végeredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |

4. PÁLYABEJÁRÁS

4.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

4.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

4.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: **RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrérszárán belül
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

5. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

5.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2023. március 31. péntek 12:00 – 18:00

Magyar AUTÓKLUB – Vizsgaállomás

8000- Székesfehérvár Sárkeresztúri út. 8.

N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőknél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

5.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

5.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Géptávtelési lapja,

- nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja.

6. EGYÉB PROCEDÚRÁK

6.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

Cél ceremónia lebonyolítása

| | |
|------------|----------------------------|
| Időpontja: | 2023. április 2. |
| ORB, ORC | 14:58 |
| Helye: | MOL Aréna Sóstó |
| GPS: | N47°10'26.9" E18°24' 50.0" |

Lebonyolítása: a ORB, ORC, esetében a céldobogó az IE10A és IE10B állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

Az IE10A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezelteését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 esetében abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, Rally1-ORC / abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft – pénzbírsággal sújti.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

6.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

2023. április 1-én, szombaton, Székesfehérvár belterületén a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre minden induló részére, amely a verseny szerves része, de **a verseny értékelésébe nem számít bele, a szakaszon nem történik időmérés.**

- A Szuperspeciál bejárása gyalogosan történik az IE4A állomásra történő beállást követően.
- A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.
- A Szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percét írják be, mely az IE4B- IE4C etap rajtideje.
- A Szuperspeciál pályarajzát a rendező az itinerben adja ki.
- A Szuperspeciál n történő kiesés esetén az RVSZ 2023 „Szuper rallye” szabályok szerint lehetséges a versenybe történő visszaállás.
- A Szuperspeciál megelőzően történő kiesés esetén az RVSZ I. 23.4. pont szerinti értékelésbe a Szuperspeciál nem számítandó be.

6.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett
IE4E, IE10A, IE10C

7. VÉGELLENŐRZÉS

7.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Magyar AUTÓKLUB – Vizsgaállomás

8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út. 8. N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1. szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)

2023. 04. 01. szombat / Saturday 01 04 2023

| IE / TC GY / SS | HELYSÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due |
|--|--|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 0 | Éjszakai Gyűjtő KI/Szervizpark BE | | | | | 11:00 |
| Szerviz "A" / Service "A" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | | | | | |
| 0A | Szervizpark KI / Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 11:15 |
| TZ / RZ 1 | Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (24,05 km) | (82,60 km) | (106,65 km) | |
| Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 1 | | | 51,00 | 51,00 | 0:52 | 12:07 |
| GY/SS 1 | Királyszentistván / 1 | 6,50 | | | | 12:10 |
| 2 | | | 16,30 | 22,80 | 0:33 | 12:43 |
| GY/SS 2 | Kislőtér / 1 | 17,55 | | | | 12:46 |
| 2A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 15,30 | 32,85 | 0:42 | 13:28 |
| Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 2B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,06 | 0,06 | 0:30 | 13:58 |
| TZ / RZ 2 | Tankoló zóna / Refuel Zone - STRABAG Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (24,05 km) | (79,10 km) | (103,15 km) | |
| 3 | | | 4,50 | 4,50 | 0:11 | 14:09 |
| GY/SS 3 | Királyszentistván / 2 | 6,50 | | | | 14:12 |
| 4 | | | 16,30 | 22,80 | 0:33 | 14:45 |
| GY/SS 4 | Kislőtér / 2 | 17,55 | | | | 14:48 |
| 4A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 54,55 | 72,10 | 1:10 | 15:58 |
| Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 4B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,10 | 0,10 | 1:00 | 16:58 |
| SS | SUPERSPECIAL szakasz/stage | 1,60 | | | | 17:01 |
| 4C | Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN | | 3,45 | 5,05 | 0:15 | 17:16 |
| Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone | | | | | | |
| 4D | Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:05 | 17:21 |
| Szerviz "B" / Service "B" Sóstó ARÉNA gumicsere nem engedélyezett / Tyre change not allowed | | | | | | |
| 4E | Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtőállomás BE / Overnight Regroup IN | | 0,10 | 0,10 | 0:50 | 18:11 |
| Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | | | | | |
| Szombat összesen / Saturday totals | | 4+1 GY / 4+1 SS | 49,70 | 161,80 | 211,50 | 7:11 |
| RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY | | | | | | |
| | | GY/SS | etap / liaison | össz./ total | | % |
| 2023. április 01. szombat / Saturday 01 th April 2023 | | | | | | |
| 1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, | | | | | | |
| Összesen / Total - 4+1 GY / 4+1 SS | | | | | | |
| | | 49,70 | 161,80 | 211,50 | | 23,50% |
| 2023. 04. 01. szombat / Saturday 01 04 2023 - Napkelte / Sunrise: 06:22; Napnyugta / Sunset 19:12 | | | | | | |

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2

3. szek. / Sec 3

| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due |
|--|---|--------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 4F | Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2 | | 0,00 | 0,00 | | 8:00 |
| | Szerviz "C" / Service "C" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 4G | Szervizpark KI / Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 8:15 |
| TZ / RZ 3 | Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | <i>(38,79 km)</i> | <i>(91,66 km)</i> | | <i>(130,45 km)</i> |
| | Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | |
| 5 | | | 32,15 | 32,15 | 0:42 | 8:57 |
| GY/SS 5 | Várpalota / 1 | 10,35 | | | | 9:00 |
| 6 | | | 10,20 | 20,55 | 0:24 | 9:24 |
| GY/SS 6 | Tés / 1 | 11,50 | | | | 9:27 |
| 7 | | | 31,95 | 43,45 | 0:50 | 10:17 |
| GY/SS 7 | Iszka / 1 | 16,94 | | | | 10:20 |
| 7A | Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN | | 17,06 | 34,00 | 0:50 | 11:10 |
| | Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone | | | | | |
| 7B | Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:03 | 11:13 |
| | Szerviz "D" / Service "D" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 38,79 | 91,56 | 130,35 | | |
| 7C | Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN | | 0,10 | 0,10 | 0:30 | 11:43 |
| | Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | |
| 7D | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 12:03 |
| TZ / RZ 4 | Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | <i>(38,79 km)</i> | <i>(92,15 km)</i> | | <i>(130,94 km)</i> |
| | Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | |
| 8 | | | 32,15 | 32,15 | 0:42 | 12:45 |
| GY/SS 8 | Várpalota / 2 | 10,35 | | | | 12:48 |
| 9 | | | 10,20 | 20,55 | 0:24 | 13:12 |
| GY/SS 9 | Tés / 2 | 11,50 | | | | 13:15 |
| 10 | | | 31,95 | 43,45 | 0:50 | 14:05 |
| GY/SS 10 | Iszka / 2 - POWER STAGE | 16,94 | | | | 14:08 |
| 10A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 17,20 | 34,14 | 0:50 | 14:58 |
| | Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium | | | | | |
| 10B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,05 | 0,05 | 0:15 | 15:13 |
| 10C | Parc Fermé BE / Parc Ferme IN | | 0,60 | 0,60 | 0:03 | 15:16 |
| | Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | | | | |
| Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS | | | 77,58 | 183,91 | 261,49 | 7:16 |

4. szekció / Section 4

5. szekció / Section 5

6. szek. /
Sec 6

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

| | GY/SS | etap / liaison | össz./ total | % |
|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| 2023. április 1. szombat / Saturday 1 st April 2023 1., 2.; 3 szekció / Sections 1, 2. | 49,70 | 161,80 | 211,50 | 23,50% |
| 2023. április 2. vasárnap / Sunday 2 nd April 2023 4., 5., 6. szekció / Sections 4, 5, 6 | 77,58 | 183,91 | 261,49 | 29,67% |
| Összesen / Total - 10 GY / 10 SS | 127,28 | 345,71 | 472,99 | 26,91% |

2023. 04. 02. vasárnap / Sunday 02 04 2023 - Napkelte / Sunrise: 06:22; Napnyugta / Sunset 19:12

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEO SZTÁSA

| ORB, ORC | szakasz neve | 2023. március 31. [péntek] | | 2023. április 1. [szombat] | |
|----------|-------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| | | kezdet | vége | kezdet | vége |
| 1; 3 | Királyszentistván | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 2; 4 | Kislőtér | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 5; 8 | Várpalota | 08:30 | 18:00 | 08:00 | 10:30 |
| 6; 9 | Tés | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 7; 10 | Iszka | 08:30 | 18:00 | 08:00 | 10:30 |

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon **maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**
Kivétel TÉS Gy6,9 szakasz, melyen maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett!

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumokban**, maximum 4 alkalommal (Tés /Gy.6, 9.: max: 3 alkalom) és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be.

A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, tolatni a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.**

d) 2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- **Használható a pályabejárás alkalmával:**
 - „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok,
 - „C” típusú kisteher abroncsok,
 - **All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken).**
 - **murva versenyabroncs**

Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE

Helyszín MOL Aréna Sóstó – parkoló részei
H-8000 Székesfehérvár Csíkvári u. 10.
N47°10'30.6" E18°24' 52.3"

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2023. 03. 31. péntek szervizterületként - közúti zárás nélkül
2023. 04. 01. szombat 09:00-21:00
2023. 04. 02. vasárnap 06:00 – verseny végéig

3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Helyszín MOL Aréna Sóstó

2023. 03. 31. péntek szervizterületként – minden csapat a részére kijelölt területen
2023. 04. 01. szombat 09:00 – 21:00
2023. 04. 02. vasárnap 06:00 – 09:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott verseny nap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

| <i>matrica</i> | <i>jogosultság</i> | <i>belépés helye</i> | <i>belépés ideje</i> | <i>hova</i> |
|--|---|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| „RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG) | korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok | | | |
| „ORGANIZER” (RENDEZŐ) | korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok | | | |
| „SERVICE” (SZERVIZ) | az egyénileg megfelelő szervizparkba | szervizautók bejáratán | megadott beállási időben | egyéni szervizhelyre |
| „AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ) | az egyénileg megfelelő szervizparkba | szervizautók bejáratán | megadott beállási időben | egyéni szervizhelyre |
| „REFUEL AREA” (SZERVIZ) | az egyénileg megfelelő szervizparkba | szervizautók bejáratán | megadott beállási időben | egyéni szervizhelyre |
| „MEDIA” (SAJTÓ) | behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nemhajthat be | | | |
| „TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |
| „VIP” (VIP) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |
| „RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licenccel rendelkező versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licenccel rendelkezőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a **Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevétele. A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL AREA” (tankoló terület) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló területre való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizjárművek beállási idejében lehetséges.

A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- b) 2023.március 31 – április 2.. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár és Veszprém Megyei Jogú Városok közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- c) Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2023. március 19. (vasárnap) 24:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az RVSZ 2023-ben leírt áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában.
Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2023. március 13. (csütörtök) 24:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:
versenyiranyitas@gmail.com
- d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű és tankolózóna matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- f) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!
A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)
- h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.
- j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- m) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- n) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizparkok közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen tréler elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerrel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szállító trélerrel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ TERÜLET

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1. szervizpark – Mol Aréna Sóstó | Szervizpark kijáratánál | |
| 2. Külső tankolóterület/1. nap | STRABAG – bejárat előtti parkoló | N47°55.6" E18°19' 59.3" |
| 3. Külső tankolóterület /2. nap | nincs külső tankoló terület | |

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



MAGYARI-BECK SZABOLCS

magyar, angol
 +36 30 337 6443
 email:mbszasza75@gmail.com

Fontosabb, a verseny lebonyolítását érintő szabályváltozások – összefoglaló

- Bevezetésre kerül a **Szervizpark Manager** szerep. Feladata a szervizpark beosztása, a beállítás segítése, valamint a verseny során felmerülő, nem sportszakmai kérdésekben történő segítségnyújtás.

A Szervizpark Manager neve és elérhetősége: **Hoffer- Fehér Anita, tel.: +36 20 777 3874**

- **Adminisztratív átvétel:** az itiner átvételen kötelező a versenyzőpáros személyes megjelenésre, valamint a vezetői engedélyek bemutatása
- **Pályabejárás:**
 - o Szigorításra került a tiltott pályabejárás – akár eltiltás is lehet a büntetés
 - o A pályabejáráson történő gyorsajtás büntetése 3.000 Ft / km/h-ra módosult, valamint a büntetés kiszabásának alapja a gyorsajtással töltött időszak átlagsebessége (így alacsonyabb és reálisabb büntetések kerülnek kiszabásra)
- **Szuper Rally:** Kivezetésre kerül a szuper rally kérelem, a kiesett versenyzők automatikusan felkerülnek a második szakasz rajtlistájára, amennyiben nem adják le a kiállítás bejelentőt. Tehát kiesés esetén csak akkor kell leadni a kiállítás bejelentőt, amennyiben a versenyzőpáros nem kíván visszaállni a következő szakaszon (ORB2,3 esetén a következő szekcióban)
- **Rajtsorrend:** A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-9 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg.

A második szakaszon a teljes mezőny az első szakasz büntetések nélküli eredményei alapján rajtol.

Murva futamok esetében az első szakaszon az 1-10 versenyző fordított rajtsorrendben rajtol.

- **Bónusz pontok (power stage):** amennyiben valaki megállapított időt kap, úgy nem kerülnek automatikusan törlésre a bónusz pontok, de a Felügyelő Testület dönthet erről.

Részvételi díj: 50.000 Ft.

Jelentkezés: előzetesen e-mailben,

larocomsc@gmail.com e-mail címre küldött levéllel

TESZT, 2023. március 30. 15:00 - 18:30

Use of safety equipment is compulsory!



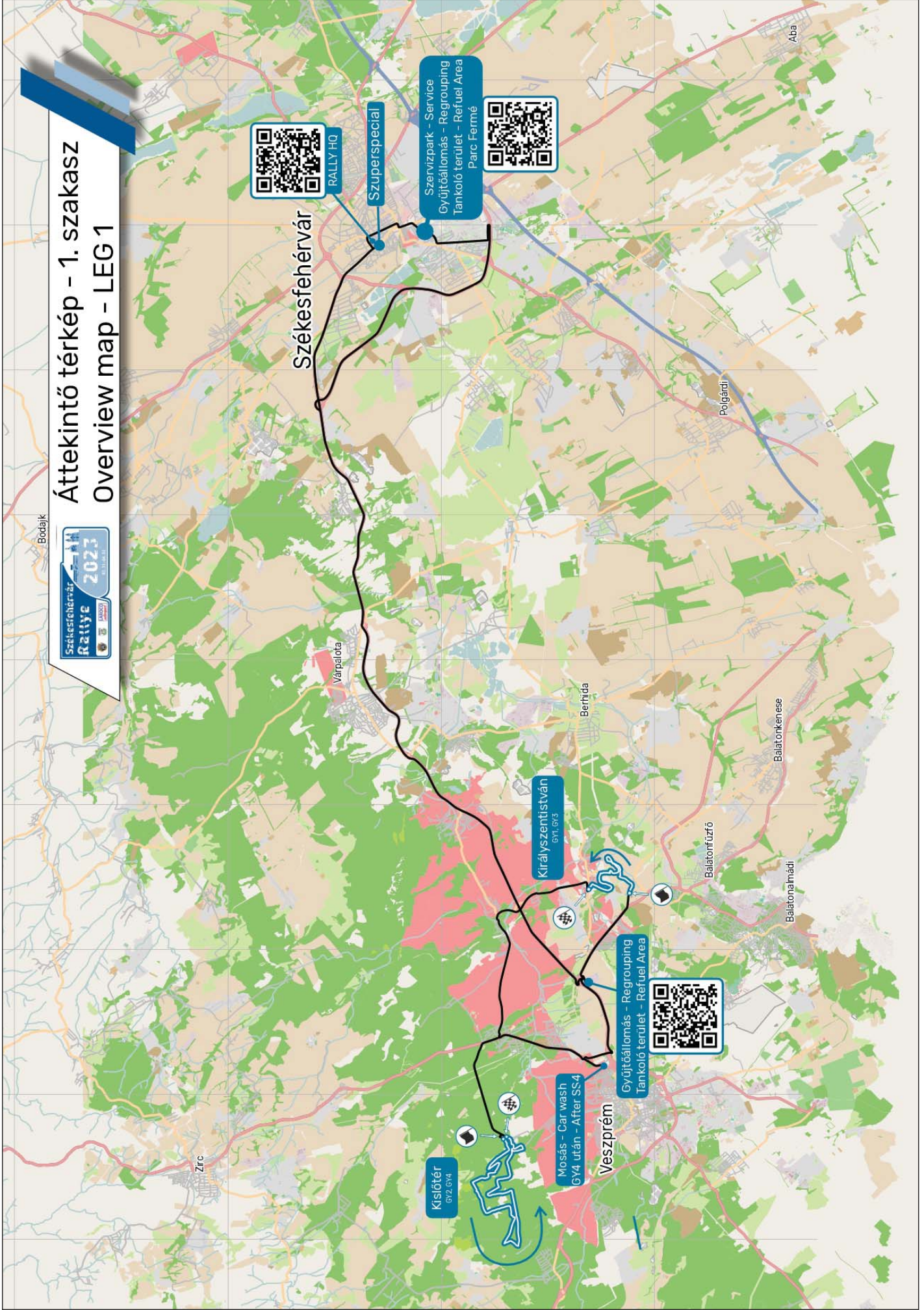
Hivatalos TESZT
Official TEST



**RÉSZVÉTEL
KIZÁRÓLAG SAJÁT
FELELŐSSÉGRE**

A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA ELŐIRT BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEK HASZNÁLATA KÖTELEZŐ

Áttekintő térkép - 1. szakasz Overview map - LEG1



Zirc

Székesfehérvár

Várpalota

Kislőtérfő
G/2.G/4

Mosás - Car wash
G/4 után - After SS4

Veszprém

Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area

Királyszentistván
G/1.G/3

Szuperspecial

Szervizpark - Service
Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area
Parc Fermé

Balatonfűzfő

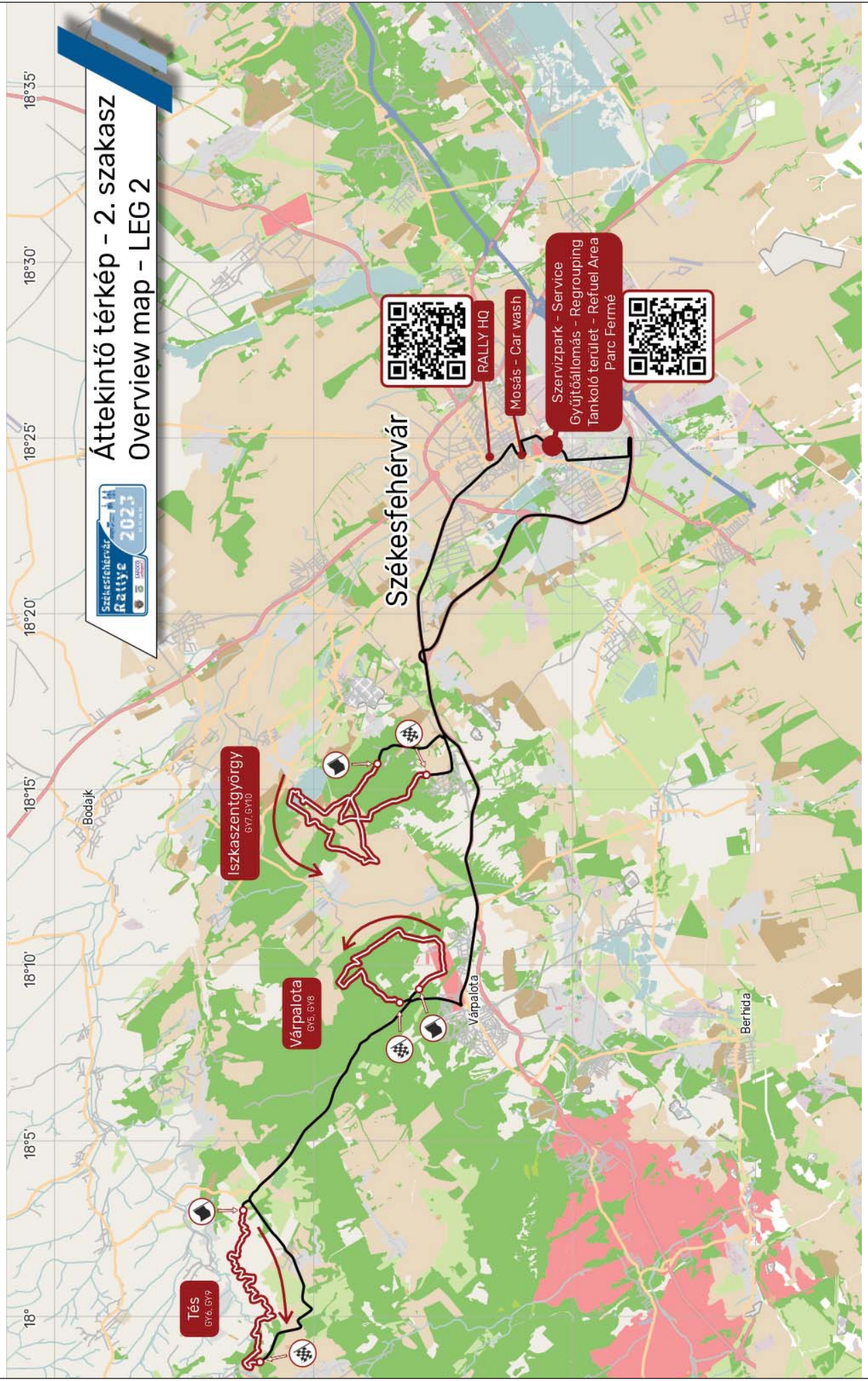
Balatonkenese

Balatonalmádi

Pölgárdi

Aba

Bodajk



Áttekinthető térkép - 2. szakasz
Overview map - LEG 2



Tés
GY6, GY9

Várpalota
GY5, GY8

Iszka-szentgyörgy
GY7, GY10



RALLY HQ

Mosás - Car wash

Szervizpark - Service
Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area
Parc Fermé



Székesfehérvár

18°0' 18°5' 18°10' 18°15' 18°20' 18°25' 18°30' 18°35'

Bodajk

Várpalota

Berhida



SZÉKESFEHÉRVÁR

Városi térkép - City map



Hotel Novotel
8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 19-21.

RALLY HQ
Adminisztratív átvétel - Admin checks

Székesfehérvár



Magyar Autóklub - Vizsgaállomás
8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri u. 8.

Technikai átvétel - Scrutineering
Végző technikai ellenőrzés - Final scrutineering

MOL Aréna parkoló
8000 Székesfehérvár, Csíkvári út

Szervizpark - Service
Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area
Céldobogó - Finish podium
Parc Fermé



Székesfehérvár-
dél
Sárbogárd

Székesfehérvár-
dél
Sárbogárd

Szervizpark Service layout



Tréler parkoló: Vásártér területe

Technikai átvételi terület
Céldobogó, tréler parkoló felől
From scrutineering From finish podium, and trailer park



Parc Fermé megközelítése Route to the Parc Fermé



Parc fermé BE - IN
8000 Székesfehérvár
Homoksor u.

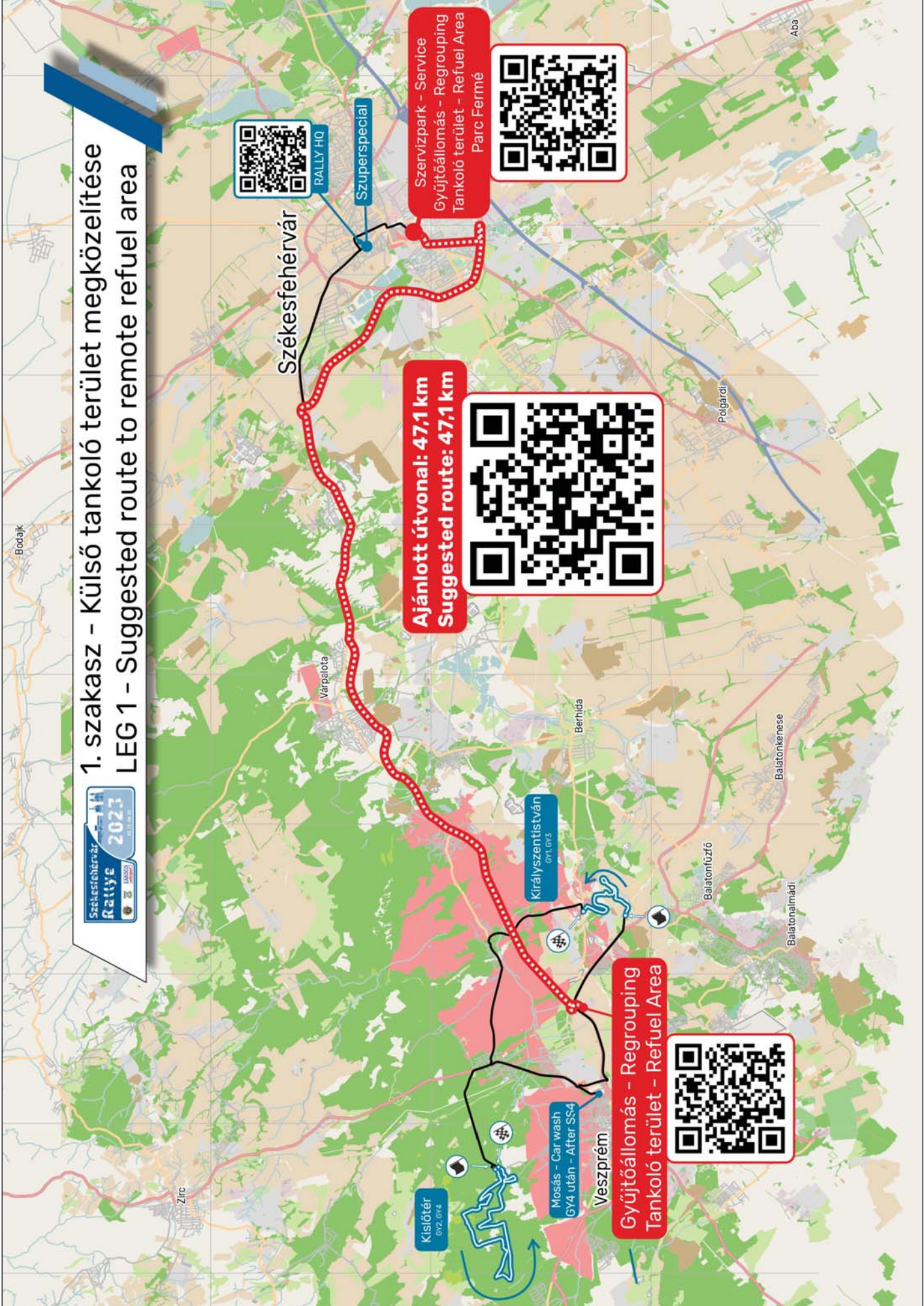


Magyar Autóklub - Vizsgaállomás
8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri u. 8.

Technikai átvétel - Scrutineering
Végso technikai ellenörzés - Final scrutineering



1. szakasz - Külső tankoló terület megközelítése LEG 1 - Suggested route to remote refuel area



**Ajánlott útvonal: 47,1 km
Suggested route: 47,1 km**

**Szervizpark - Service
Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area
Parcs Fermé**

**Gyűjtőállomás - Regrouping
Tankoló terület - Refuel Area**

Ajánlott útvonal a pályabejáráson a rajtához
Suggested route to the start on the race

Királyszentistván

GY1, GY3

GY/SS 1/3 Királyszentistván

Részletes térkép - Detailed map



E-1

Evacuation Road
to the
Hospital

| | |
|----------|--------|
| Distance | 12 km |
| Time | 13 min |





GY/SS 5/8 Várpalota

Részletes térkép - Detailed map

1 km

1 : 25 988



Szénhegy dűlő

Ajánlott útvonal a pályabejárás a rajthoz
Suggested route to the start on the rece



Ady lakótelep



Evacuation Road
to the
Hospital

Distance:
26 km
Time:
24 min



