

Veszprém Rallye

2026. március 27-29.



MŰSORFÜZET



www.larocosport.hu



Sebesség a pályán. Élmények Veszprémben.

A verseny mellett fedezze fel a királynék városát: történelmi hangulatát, pezsgő kulturális- és sportéletét, izgalmas programjait!



VESZPRÉM
A KIRÁLYNÉK VÁROSA



tourinform
VESZPRÉM

További információk:
veszpreminfo.hu



Tisztelt Versenyzők, Tisztelt Szurkolók, Tisztelt Vendégek!

Az első Veszprém Rallye több mint négy és fél évtizede rajtolt el – mára pedig meghatározó eseménye a magyar autósportnak. Lelkes amatőrök szervezték az elsőt, mára pedig professzionális rendezvény lett, amely szerves része a versenynaptárnak, és évente versenyzők és nézők ezreit, ha nem tízezreit vonzza Veszprém és a Bakony és a Balaton-felvidék térségébe.

Az autósport fejlődése látványos, de a hangulat nem változik. A verseny idején Veszprém és környéke a technikai sportok lázában ég: a szállások megtelnek, fotósok százai, a rajongók ezrei lesik a legjobb pillanatokát. Az országos sportsajtó Veszprémre figyel.

A Veszprém Rallye a nézők számára látványos és emlékezetes élményt nyújt, hiszen változatos és technikás a terepe próbára teszi a versenyzőket. Veszprémben mindig van látnivaló, legyen szó a jutasi szakasz ugratóról, vagy a nemegyszer lezúduló váratlan eső áztatta szakaszok izgalmairól.

Veszprém, a Bakony-Balaton régióval együtt elnyerte az Európa Sportrégiója 2026 címet: így az idei Veszprém Rallyt kiemelt nemzetközi figyelem követi majd!

Sikeres és balesetmentes versenyzést kívánok minden indulónak, a nézőknek pedig élvezetes és emlékezetes programokat!

Üdvözlettel,
Porga Gyula

Veszprém polgármestere



Tisztelt Sporttársak és Sportbarátok!

Boldog új évet kívánok! Meggyőződésem, hogy a tavalyi szezonzáró óta mindannyian erre a pillanatra vártunk. Végre újra elkezdődik az idény, lehet versenyezni és rallyfutamra menni! A 2026-os rallyszezon ráadásul nem is akárhol kezdődik: a legendás Veszprém környéki murvás pályákon. Kinek ne dobbanna meg a szíve ezen nevek hallatán: Kislőtér, Hegyesd, vagy Királyszentistván?

Az idei Veszprém Rally annak ellenére marad meg nemzetközi versenynek, hogy sokunk bánatára kikerült az Európa-bajnoki versenynaptárból. A Közép-Európai Zóna (CEZ) sorozatában azonban szerepel, így az FIA számára is kiemelt jelentőséggel bíró régió egyik jelentős rallyeseménye. Sportdiplomáciai szempontból fontos tény ez, hiszen megfelelő csillagállás esetén talán az ERC könnyebben visszacsábítható Magyarországra. A nemzetközi versenyzőpárosok jelenléte pedig továbbra is garantálja az esemény magas színvonalát.

Köszönöm Veszprém városának, támogatóinknak, a szervezőcsapatnak, a sportbíróknak, a technikai ellenőröknek, a versenyirányításon dolgozóknak és minden közreműködőnek, hogy részt vesznek az egyik legnagyobb múltú hazai rally előkészítésében és lebonyolításában - ezáltal életben tartásában. Velük együtt továbbra is töretlenül hiszek a rally óriási népszerűségében egy olyan időszakban, amelyben a hazai és nemzetközi előírások szigorodása, a fájdalmasan emelkedő szervezési költségek, valamint az autósport általános identitásválsága egyre nehezebb helyzetbe hozzák a szervezőket.

Éppen ezért örülök őszintén annak, hogy számos akadály közös leküzdése után végre jó versenyzést, izgalmas és biztonságos futamot kívánhatok minden hazai és külföldi párosnak az összes kategóriában és géposztályban!

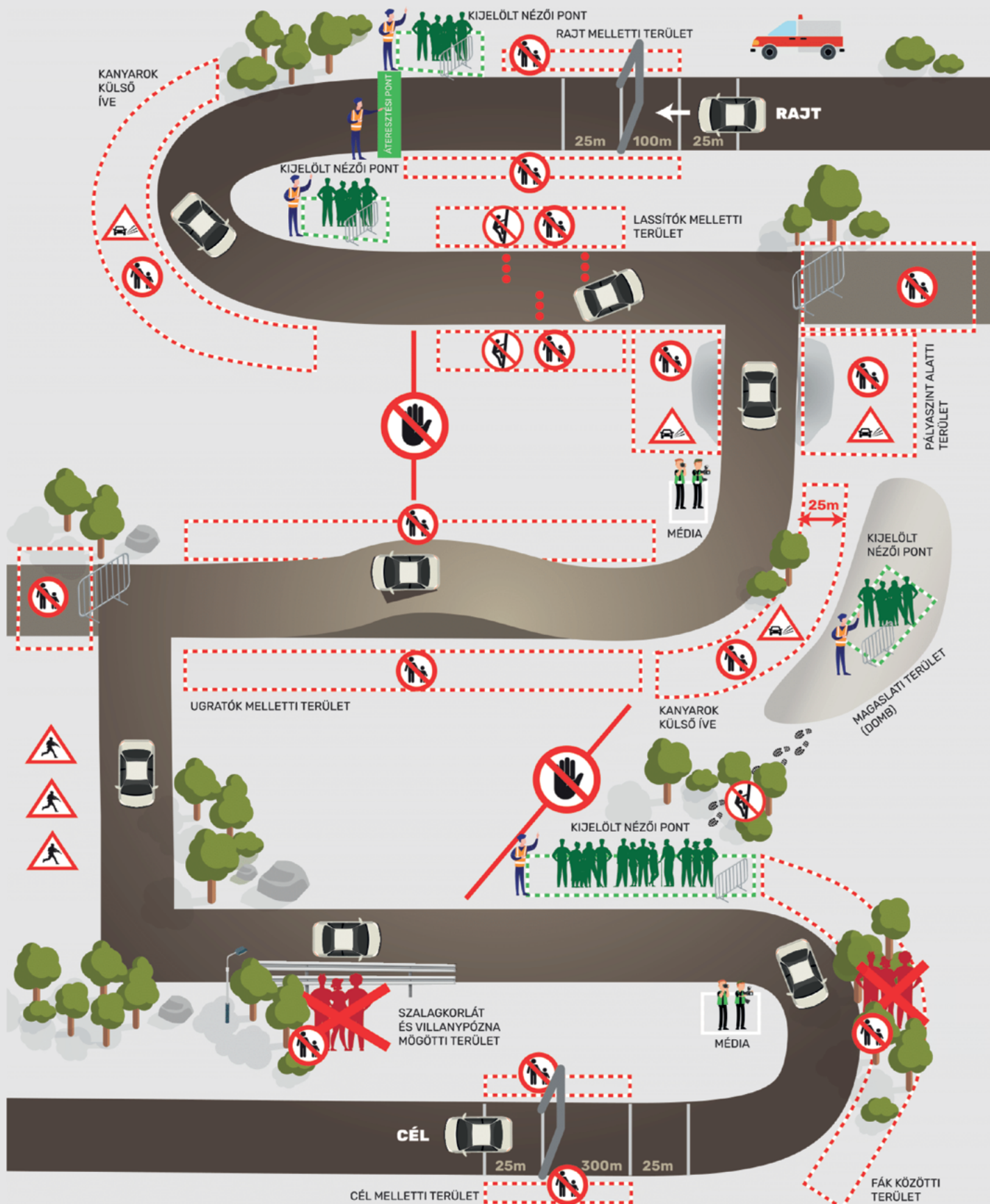
A rallyszurkolókat pedig a legnagyobb tisztelettel arra kérem, hogy vigyázzanak magukra és egymásra, és csakis a biztonságos nézői pontokról figyeljék a verseny eseményeit! Ők így tudnak a legtöbbet tenni ezért a csodálatos szakágért.

A szezonnyitó Veszprém Rallyhoz és az egész versenyvadhoz sok sikert kívánok!

Sportbaráti üdvözlettel,
Szujó Zoltán

elnök

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség



AZ ELSŐ AUTÓ RAJTJA ELŐTT 30 PERCCSEL FOGLALD EL A HELYED A NÉZŐI PONTON, UTÁNA A PÁLYÁRA LÉPNI TILOS!

2026. március 28. – szombat / saturday

2026. március 29. – vasárnap / sunday



Rally2/Hist 17:20





CSATLAKOZZ

A BELSŐ KÖRHÖZ!



Segítsd sportbíróinkat! Ők azért vannak, hogy **Te biztonságban legyél. Kövesd az utasításaikat!**



FIA CEZ + Országos Rallye Bajnokság & Országos Rallye Challenge + Országos Historic Rally Bajnokság + Országos Rally2 Bajnokság



RSZ	Vezető	Navigátor	Nemz.	Nevező	Versenyautó	Bajnokság	Géposzt.	Kupa
1	Manfred Stohl	Peter Müller	AUT	AUT	Manfred Stohl	Citroën C3 R5	ORB	RC2
2	Tóth Tibor	Szabó József	HUN	HUN	T+T Autóklíma Centrum Kft.	Skoda Fabia RS	ORB	RC2
3	Bútor Róbert	Tagai Róbert	HUN	HUN	Dunakanyar Autós SE	Skoda Fabia RS	ORB	RC2
4	Trencsényi József	Verba Gábor	HUN	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Skoda Fabia RS	ORB	RC2
5	Bodolai László	Deák Attila	HUN	HUN	Solution Províser Now Kft.	Ford Fiesta R5 MkII	ORB	RC2
6	Osváth Péter	Májér Dávid	HUN	HUN	DODO ASE Balatonfüred	Skoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2
7	Kovács Antal	Csáki Richárd	HUN	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Ford Fiesta Rally2	ORB	RC2
8	László Martin	Zsiros Gábor	HUN	HUN	HRT Auto Group Kft. - HRT Racing	Citroën C3 Rally2	ORB	RC2
9	Bujdos Miklós	Csontos Tamás	HUN	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Skoda Fabia R5	ORB	RC2
10	László Zoltán	Balázs Zsolt Mihály	HUN	HUN	M-Sport Racing Kft.	Skoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2
11	Módos Zoltán	Szenner Zsolt	HUN	HUN	RR Rally Team SE	Skoda Fabia RS	ORB	RC2
12	Zagyva Lajos	Spitzer Frida	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Ford Fiesta Rally3 Evo	ORB	RC3
14	Viszló Csaba	Maricsek Miklós	HUN	HUN	Viszló Motorsport Kft.		ORB	RC3
15	Hibján József	Szurovcsak István	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4
16	Zagyva Dorka	Gubrán Filadelfia Anita	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4
17	Tellér Antal	Tellér Antónia	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4
18	Faltusz Dávid	Balai Róbert	HUN	HUN	UNI Győr WMS	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4
19	Herczig Patrik	Varga Kristóf	HUN	SVK	Matics Rallye Team SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4
20	Bertalan Márton Bálint	Paizs Róbert	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Corsa	ORB	RC4
21	Völcsy Viktor	Dragán Orsolya Luca	HUN	HUN	DODO ASE Balatonfüred	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4
22	Molnár Zsolt	Bartók Erik	HUN	HUN	Technik Global Kft.	Peugeot 208	ORB	RC4
23	Oroszi Zsolt	Seres József	HUN	HUN	FiaSko SE	Mitsubishi Lancer evo	ORC	14
24	Rumpler Karl	Rumpler Maria	AUT	AUT	Karl Rumpler	Mitsubishi Lancer Evo 5	ORC	14
25	Szlovák Ferenc	Győri Kristóf	HUN	HUN	Dunakanyar Autós SE	Seat Ibiza	ORC	14
26	Hinger Dávid	Hoffmann Hanna	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13
27	Helembai Zsolt	Szilágyi Sándor	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13
28	Veréb Zoltán	Ripka Attila László	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	ORC	12
29	Bölcs Balázs	Feitner Viktor	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Skoda Fabia	ORC	14
30	Nagy Gábor Miklós	Devecseri Gábor	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	ORC	12
31	Gyuriczky Zsolt	Fridrik Gergő	HUN	HUN	TMC Rallysport Kft.	Citroën C2R2 MAX	ORC	12
32	Molnár Zoltán	Mohácsi László	HUN	HUN	FiaSko SE	Citroën C2	ORC	12
33	Rumpler Oliver	Mittenecker Lena	AUT	AUT	Oliver Rumpler	Volvo 740	ORC	14
34	Csáthy Miklós László	Janovich Roland István	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada 2107	ORC	12
35	Parkánszki Balázs	Kulcsár Dániel	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada 21053	ORC	12
36	Kiss Zsolt		HUN		Roger Racing Kft.	Suzuki Swift	ORC	12
0	Bayer Péter	Balázs Péter	HUN	HUN	Beach-B SE	Lada Niva	Előfutó	
00	Gács Gábor	Murai József	HUN	HUN	Dodó ASE	Nissan Sunny Gti-R	Előfutó	
000	Nemes Dániel	Nemes Tibor	HUN	HUN	Full Autó SE	Honda Civic	Előfutó	





CSATLAKOZZ

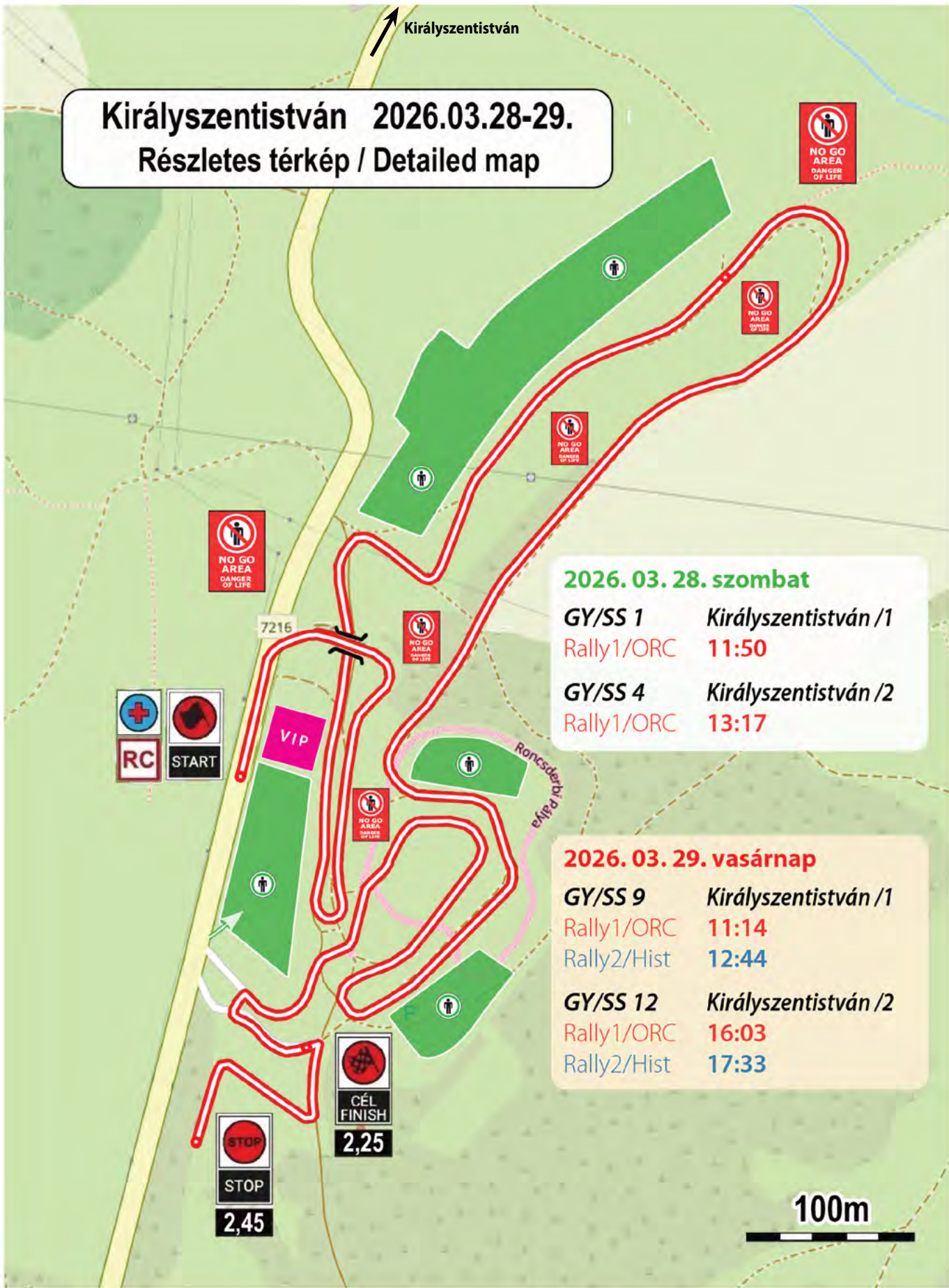
A BELSŐ KÖRHÖZ!



Élvezd a ralit a **kijelölt nézői pontok** biztonságából!

Királyszentistván 2026.03.28-29.

Részletes térkép / Detailed map



Viszló Csaba

Új típussal a magyar bajnokságban

Viszló Csabiék 2025-ben gyakorlatilag mindent besöpörtek a kétkezes kategóriában: minden fontos díjat begyűjtöttek, és a Peugeot Kupában is bajnoki címet ünnepelhettek. A siker után azonban nem ülnek a babérjaikon – 2026-ban szintet lépnek, és idén már egy négykezes autóval vágnak neki a bajnokságnak.

Hogy pontosan milyen versenyautóval, azt egyelőre még titok övezi. A leleplezésre egy nyereményjátékkal egybekötött sajtótájékoztatót kerül sor.

- Közel három hét múlva rajtol a 2026-os rali bajnokság a Veszprém Rallye-val. Hogy álltok a felkészüléssel?

- Most áll össze végleg a versenynaptárunk. Egy olyan autóval indulunk, amelyet a hazai közönség már láthatott a tavalyi ERC-n, viszont magyar pilóta még nem versenyzett ilyen típussal. Annyit elárulhatok, hogy a nagyobb Rally2-es autók közé sorolják majd. A célunk nem titok: szeretnénk egy-két Rally2-s autót is megszorogatni.

Nagyon szeretek murván versenyezni, a veszprémi pályákat pedig kifejezetten kedvelem. Jó hangulatú gyorsaságik, különösen a lőterek. A kislőtér például az egyik kedvenc rali pályám. Kár, hogy a szezonban nem lesz több murvás futam.

- Ez lehet az újabb cél: egy nagyobb kategóriában is a tavalyi sikerekhez hasonló eredményeket elérni?

- Természetesen. Léphettünk volna akár még nagyobbra is, de végül egy köztes kategória mellett döntöttünk. Fontos szempont volt, hogy olyan autót válasszunk, amellyel itthon még nem versenyeztek – így a hazai mezőnyben igazi kuriózumnak számít majd. Jelenleg még nincs is Magyarországon, éppen szállítás alatt van.

Közben egy új, fontos partnerség is létrejött: a Magyar Telekommal az egész szezonra szóló megállapodást kötöttünk. Az idei bajnokság teljes szezonját ezzel az autóval tervezzük végig, sőt egy Európa-bajnoki futamot is szeretnénk teljesíteni egy Peugeot-val. Ez tulajdonképpen nyeremény volt a Peugeot Kupa bajnoki címe mellé.

- Ha már új autó, a csapatod is változik?

- Nem, a csapatunk nem változik: továbbra is Maricsek Miki ül mellettem a navigátor ülésben, az autót pedig a BERENYIRACING biztosítja és készíti fel. Ez mindannyiunk számára egy új fejezet és egyben egy ismerkedési folyamat lesz.

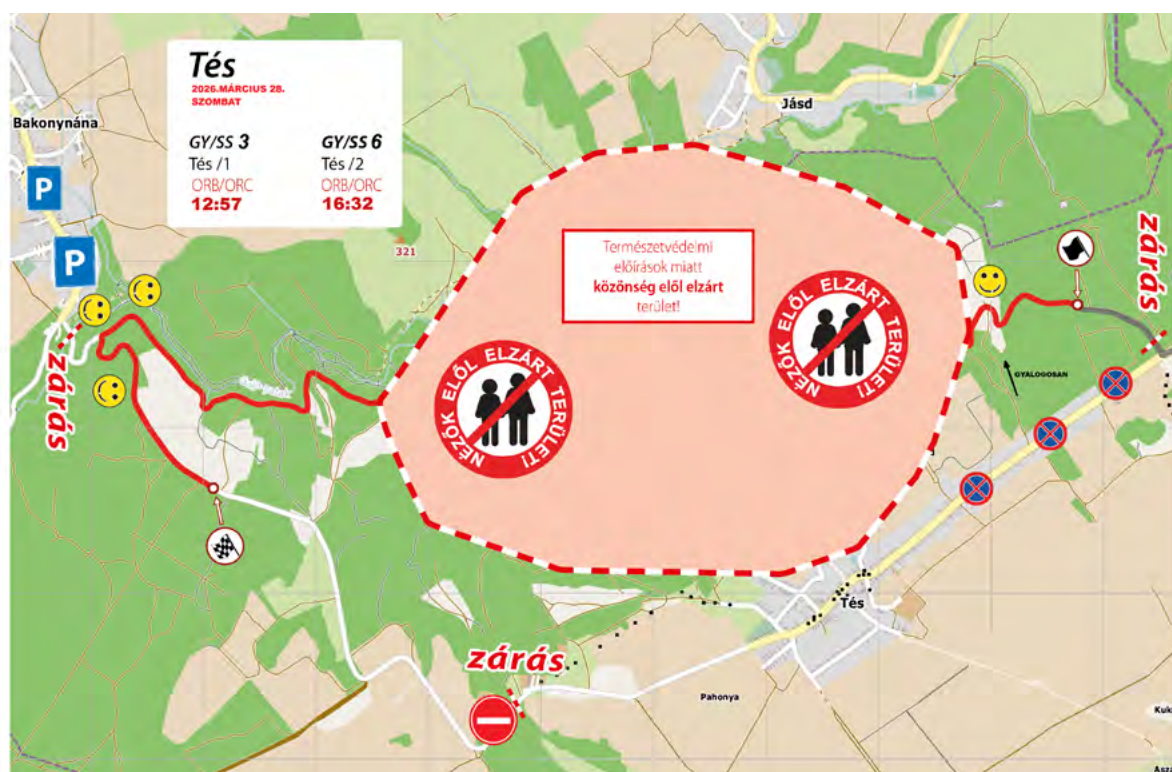


2026. 03. 28. szombat

GY/SS 2 Rally1/ORC 12:29

GY/SS 5 Rally1/ORC 16:04

Várpalota



Zagyva Dorka (Peugeot 208 Rally4)

Fejben nagyon össze kell rakni

Zagyva Dorkát többször megtréfálta már a technika a veszprémi futamon, de nem adja fel a reményt, hogy idén sikerülhet neki a célbaérés. Szeretett pályáit nagyon jól ismeri, ezt felhasználva sokat készül fejben a március végi kihívásra.

- Tavalý a kategóriában negyedik lettél a bajnokságban, ez kívülről jó eredménynek látszik, te hogy éled meg belülről?

- Nagyon hiányzott volna, hogy Veszprémbe célba érjünk. Nekem a Veszprém Rallye a kedvenc versenyem egész évben, mindig nagyon várom, mert nagyon szeretek murván menni. Sajnos az elmúlt két évben mindig valami műszaki hiba miatt kiesünk. A veszprémi futam nem egy egyszerű verseny, nagyon össze kell rakni. Tavalý viszont a részeredményeink nagyon jók lettek.

- Hogyan készültök most annak érdekében, hogy idén célba érjete Veszprémbe?

- Fejben megpróbáljuk jól összerakni, például, hogy ne úgy rajtoljunk el, mintha aszfaltos versenyen lennénk. A pályákat már nagyjából tudjuk, megpróbáljuk elkerülni azokat a helyeket, ahol ki lehetne esni, a technika pedig úgýis eldönti, hogy végig akar-e menni vagy sem.

- Az autóval csináltok valamit a téli szünet után?

- A szervizcsapat felkészíti murvára, alátészik a murva-futóművet.

- Te fizikailag hogyan készülsz? Extra edzésekkel?

- Igen, hetente járok most edzeni.

- Hogyan képzeld az idei évedet a bajnokságban? Mire számítasz? Hány versenyen tudtok elindulni?

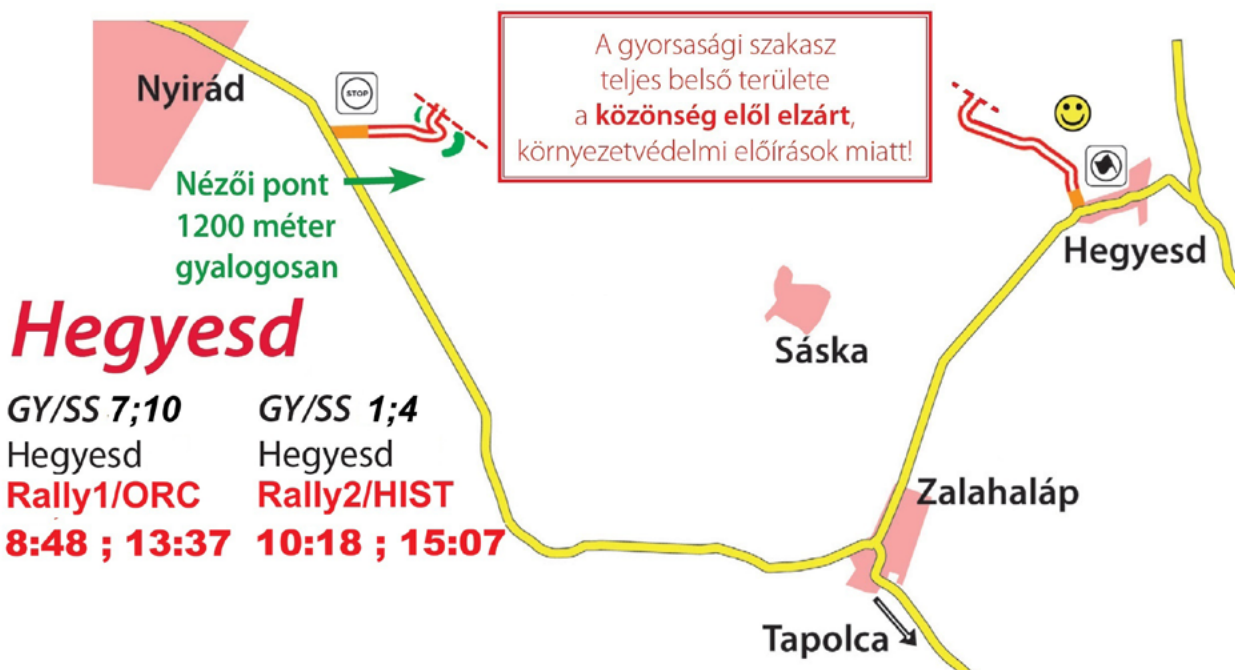
- A Peugeot Kupában minden versenyen szeretnénk elindulni, ez a kitűzött célunk. A Veszprém Rallye-val kezdünk, és folytatjuk az OB-s futamokkal.

- Veszprémbe melyik a kedvenc szakaszod?

- Mindegyik szakasz a szívem csücske – régebben Tést nagyon nem szerettem, de most már azt is nagyon megtetszett, a Kislőtér örök kedvencem. Nehéz kiemelni egyet, de ha mondanom kell egyet, akkor Kislőtér.



2026.március 29. vasárnap



Kislőtér

(Márkó - Jutaspuszta)
vasárnap

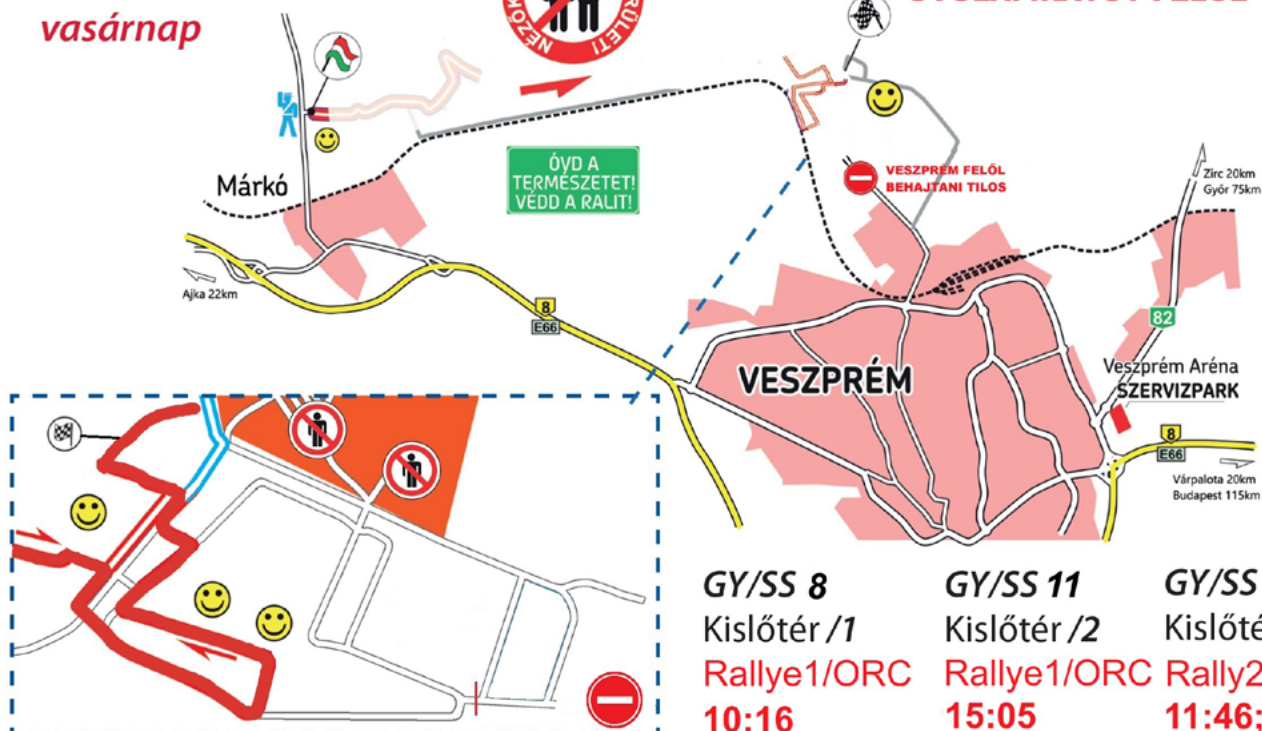
A TERÜLET KATONAI, BIZTONSÁGI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI OKOK MIATT A KÖZÖNSÉG SZÁMÁRA NEM LÁTOGATHATÓAK!



ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

2026.március 29. vasárnap

KIZÁRÓLAG GYULAFIRÁTÓT FELŐL



Bujdos Miklós

Visszatérés Veszprémben – egy jó hangulatú szezonkezdetben bíznak

A tavaly elmaradt Mikulás Rallye után a veszprémi szezonnyitón tér vissza Bujdos Miklós a hazai pályákra. A cél most elsősorban nem az eredményhajszolás, hanem a versenykilométerek gyűjtése és a régi ralis hangulat visszahozása. A nyitófutamon egy új Skodával állnak rajt-hoz, a jobb1-ben pedig Csontos Tamás segíti, akivel egy jó tempójú, hibamentes versenyben bíznak.

- Jó újra látni Titeket a mezőnyben - hogyan indultok neki a bajnokságban?

- Nagyon hiányzott nekünk az elmaradt Mikulás Rallye, ezért úgy gondoltuk, hogy ez a veszprémi futam tökéletes idénykezdet lehet. Kíváncsiak vagyunk arra is, hogy milyen tavasszal versenyezni ezeken a pályákon. Semmiképpen sem szerettem volna kihagyni ezt a futamot, reméljük, hogy jó verseny lesz.

A rendezésben bíznak, mert amit Lakatos Robi szervez, az mindig színvonalas és élvezetes verseny.

Most elsősorban egy jó hangulatú autózást tervezünk. Az utóbbi időben elég keveset mentünk, ezért bíznak benne, hogy ez a futam egy kicsit visszahozza a régi idők hangulatát is. A jelenlegi helyzet sajnos a ralinak – és általában az autósportnak – sem tesz jót. Jó lenne, ha a vitákat és félreértéseket sikerülne rendezni és normalizálni, mert ha ilyen légkört teremtünk, végső soron saját magunkkal szúrunk ki.

- Mivel indultok a nyitó futamon?

- Egy Skodával szeretnénk rajt-hoz állni, ami szerintünk jó választás lesz. Úgy tudom, ez egy viszonylag friss autó, talán fél- vagy legfeljebb egyéves.

Hasonlóval mentünk a tavalyi ERC-futamon is. Megpróbálunk most egy kicsivel jobban szepelni, mint 2025-ben – hátha sikerül előre lépni.

- Az idei évben milyen versenyek szerepelnek még a terveitekben?

- A jelenlegi helyzetben elég nehéz hosszabb távra tervezni. A célunk az, hogy még egy-két magyar és külföldi aszfaltos versenyen rajt-hoz álljunk.

Bár a murvás futamokat jobban szeretem, idén aszfalton is szeretnénk több tapasztalatot gyűjteni.

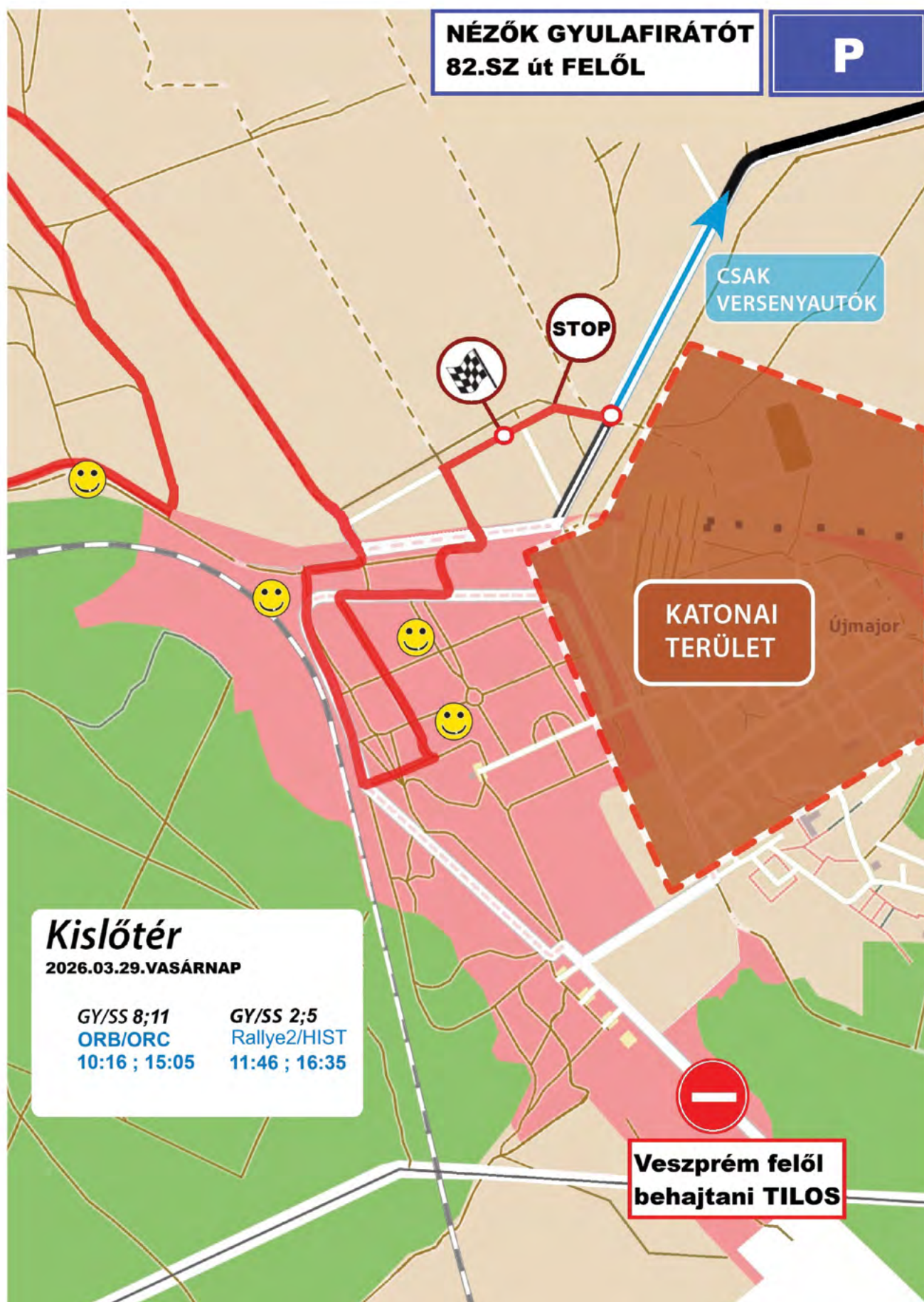
- Ki segít a jobb1-ből?

- Csontos Tamás, régi barátom navigál majd mellettem, együtt próbáljuk teljesíteni a versenyt.

Tavaly volt egy-két hibánk, nem úgy sikerült, ahogy szeretettük volna. Reméljük, hogy ezekből tanulva most jobb lesz. Ha az első-ötben végzünk, azzal már elégedettek lennénk.

Sokszor az volt az érzésünk, hogy mire igazán belemelegedtünk, már vége is lett a versenynek – egyszerűen hiányoznak a versenykilométerek.







Szurkolni öröm, Sportolni egészség!

MOZGÁSBAN **EGYÜTT**

